

Navi, siglato l'accordo tra Onorato e i cinesi

TRASPORTI

I due traghetti più grandi al mondo per passeggeri e merci. Li ha ordinati ai cantieri di GSI di Guangzhou in Cina il Gruppo Onorato e saranno impegnati con la bandiera di Moby sulle rotte con la Sardegna. «È il primo importante contratto - ha spiegato l'armatore Achille Onorato - che si concretizza dopo gli accordi di cooperazione firmati tra l'Italia e la Cina». Dimensioni, rispetto dell'ambiente e cura degli interni: questi i connotati principali delle due unità che entreranno in servizio rispettivamente nel 2022 e a inizio 2023. Lunghezza fuori tutto di 237 metri; larghezza di 32 metri; 69.500 tonnellate di stazza lorda. Ogni nave potrà ospitare 2500 passeggeri con 1300 auto al seguito che impiegheranno i quasi duemila metri lineari di garage.

Le nuove costruzioni saranno dotate di scrubber ibridi di ultima generazione; inoltre saranno predisposte anche per l'alimentazione a gas naturale liquefatto. Tecnologia che potrà essere sfruttata solo quando i porti italiani si doteranno di impianti di rifornimento. Per gli interni finiture superlusso: in pratica dovranno essere unità simili in accoglienza alle più belle navi da crociera. Anche per il carico e scarico si punta sul nuovo. Le due navi saranno dotate di un portellone centrale che consentirà l'accesso diretto al garage principale e due portelloni laterali che consentiranno di accedere ai ponti superiori razionalizzando e sveltendo le operazioni di imbarco. La velocità? 23,5 nodi con punte vicine ai 25 nodi.

Ant.Pa.